



## ชิ้นส่วนรถยนต์ลุยลงทุนปี58 เพิ่มขีดแข่งขันผลิตรับเออีซี

ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย เดินหน้าลงทุน  
เพิ่มการผลิตปีหน้า รับโอกาสเปิดเออีซี ต้น  
รถยนต์ไทยผงาดอาเซียน แน่รัฐอุดหนุนแรง  
กระตุ้นเศรษฐกิจต่อเนื่อง

นายปรีชา สนั่นวัฒนานนท์ กรรมการ  
บริหาร บริษัท รีดเทรดดิ้ง จำกัด เปิดเผยถึง  
ผลการสำรวจความคิดเห็นของเจ้าของกิจการ  
และนักอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์  
ที่เข้าร่วมชมงานแม่ทูลเสด็จ 2014 งานแสดง  
เครื่องจักรเทคโนโลยีโลหะการที่ใหญ่ที่สุดใน  
อาเซียน โดยระบุว่า มีนักอุตสาหกรรมถึง  
78% ยืนยันว่า ในปี 2558 มีแผนลงทุนเพิ่มใน  
ด้านการผลิต แสดงให้เห็นว่าตลาดยังคงมี  
ความต้องการสูงและเติบโตต่อเนื่อง มีอยู่  
เพียง 2% ที่เตรียมลดการผลิตลง

อย่างไรก็ตามปัจจัยที่นักอุตสาหกรรม  
กังวลว่าจะมีผลกระทบต่อกิจการมากที่สุดในปี  
นี้ ภาวะเศรษฐกิจในประเทศ 37% การเมือง  
32% ส่วน 31% ระบุว่า มาจากภาวะเศรษฐกิจ  
โลก

“สิ่งที่นักอุตสาหกรรมต้องการให้รัฐบาล  
นี้ดำเนินการอย่างเร่งด่วนมากที่สุด คือ  
ต้องการให้เพิ่มมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ  
ภายในประเทศ 56% ต้องเสริมมาตรการ  
ส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศให้เข้มข้น  
กว่านี้ 35% และต้องการให้มีการเลือกตั้งเพื่อ  
ให้ได้รัฐบาลใหม่เข้ามาบริหารประเทศ 9%  
โดยมีผู้ที่เชื่อมั่นว่าภาวะเศรษฐกิจในปีหน้า  
จะดีขึ้นกว่าในปีนี้อยู่ถึง 81%”

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.)  
กระทรวงอุตสาหกรรม คาดการณ์ว่าไตรมาส  
แรกของปี 2558 ตลาดจะเริ่มปรับฐานและ  
เริ่มปรับตัวดีขึ้น หลังจากถูกบิดเบือนโดย  
โครงการรถยนต์คันแรก ส่วนสาเหตุที่ยอด  
ขายในประเทศลดลง เป็นเพราะกำลังซื้อใน



ปรีชา สนั่นวัฒนานนท์

ประเทศชะลอตัว และปัญหาการเมืองในช่วง  
ที่ผ่านมา ประกอบกับปัจจุบันเศรษฐกิจยังไม่  
ฟื้นตัว ขณะที่การส่งออกได้รับผลกระทบจาก  
เศรษฐกิจโลกยังชะลอตัว ปัญหาการเมืองใน  
ตะวันออกกลาง ทำให้ทั้ง 2 ตลาดนี้มียอดขาย  
ลดลงมาก มีเพียงกลุ่มยุโรปโซนที่มียอดนำเข้า  
รถยนต์จากไทยเพิ่มขึ้นถึง 14.62% เนื่องจาก  
ต้องเร่งนำเข้าก่อนที่รถยนต์จากไทยจะถูกตัด  
สิทธิพิเศษทางภาษี (จีเอสพี) ในปีหน้า

อย่างไรก็ตามแนวโน้มการส่งออกรถยนต์  
ของไทยยังคงสดใส เพราะการเปิดประชาคม  
เศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ในปี 2558 จะทำให้  
ประเทศอาเซียนใหม่ ได้แก่ พม่า ลาว เวียดนาม  
และกัมพูชา จะต้องลดภาษีรถยนต์เป็น 0%  
ตามกรอบเออีซี ทำให้ยอดการส่งออกผ่าน  
ชายแดนเพิ่มขึ้น

รวมทั้งในปี 2559 ประเทศไทยจะใช้  
อัตราภาษีสรรพสามิตฉบับใหม่ที่ให้การ  
สนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ลดการปล่อยก๊าซ  
คาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งตรงตามความต้องการ  
ของตลาดโลก ทำให้รถยนต์ของไทยส่งออก  
ได้มากขึ้นทำให้กลุ่มอุตสาหกรรม คาดว่า  
ในปี 2568 ไทยจะผลิตรถยนต์ได้ไม่ต่ำ  
กว่า 3.5 ล้านคัน